

Lucrări de modernizare și dezvoltare RED pentru consultare cu autoritățile locale și regionale

Pentru a asigura accesul la serviciul de distribuție, operatorul DEER Romania, a demarat proiecte de investiții aflate în diferite etape de proiectare.

Lucrările de dezvoltare a RED vor fi corelate cu perspectiva economică și implicit, cu evoluția consumului și producției de energie electrică din fiecare județ. Prioritizate vor fi zonele și rețelele electrice de distribuție existente în care se manifestă tendințe de creștere de consum.

Din analiza **dinamicii de dezvoltare** a județelor, estimarea valorilor de investiții aferente categoriilor extinderi, dezvoltatori și respectiv întăriri rețea se va face ținând seama de istoricul valorilor pe aceste categorii și de dinamica creșterii numărului de consumatori în fiecare județ, ca o măsură a dezvoltării zonei.

Pe de altă parte, **vor fi luate în considerare propunerile autorităților locale și regionale**, în ceea ce privește localitățile și zonele în care urmează să apară noi cartiere rezidențiale de blocuri, respectiv noi locuințe individuale.

Pentru aceste situații vor fi alocate fonduri, care se încadrează în valorile înregistrate în ultimii ani, în scopul finanțării/cofinanțării lucrărilor de electrificare și extindere/întărire a RED, în vederea alimentării cu energie electrică a noilor utilizatori. Pentru aceste categorii (extinderi, dezvoltatori și respectiv întăriri rețea, vor fi alocate fonduri care se încadrează între 8% (pentru perioada 2026-2029) și 10% (pentru perioada 2030-2035) din valoarea investițiilor care generează mijloace fixe aparținând RED, în conformitate cu ordinul ANRE 98/2022).

Pentru a asigura accesul la serviciul de distribuție operatorul DEER România, a demarat proiecte de investiții aflate în diferite etape de proiectare, dintre care cele mai semnificative sunt prezentate în continuare:

În județul **SIBIU** există în portofoliul lucrarea “Stația electrică de transformare 110/20 kV **SIBIU Vest**”, inclusiv linia electrică subterană 110 kV de racord în lungime de 5 km. Construirea acestei stații este justificată prin dezvoltarea zonei industriale situate în partea de vest a mun. Sibiu, care, în prezent, este alimentată din stația de transformare 110/20 kV Aeroport. Lipsa rezervei de putere, precum și imposibilitatea extinderii stației Aeroport impun construirea unei noi capacități energetice. Noua stație de transformare 110/20 kV Sibiu Vest va fi racordată la LEA 110 kV Sibiu Nord – Orlat (prin secționarea acesteia) și va fi construită în imediata vecinătate a zonei industriale. Lucrarea de investiții este promovată pe Programul Fondul pentru modernizare - Program cheie 3 – Sprijin pentru extinderea și modernizarea rețelei de distribuție a energiei electrice având contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei cu PIF în anul 2026.

Tot pe Fondurile de Modernizare este și lucrarea de investiții “Modernizare rețele electrice de distribuție energie electrică comuna Rașinari, jud. Sibiu” având contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei cu PIF în anul 2027.

O altă lucrare de investiții „Modernizare statiei 110/20kV Sibiu Nord si Inchiderea buclei de 110 kV între Statiile de transformare Sibiu Sud – Cismădie – Dumbrava” are contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei cu PIF în anul 2028.

În județul **ALBA** este demarată elaborarea documentației tehnico-economice pentru investiția “Realizare Statia 110/20 kV Alba Sud”. Construirea acestei stații este justificată, prin dezvoltarea zonei industriale situate în partea de sud a mun. Alba Iulia, care, în prezent, este alimentată din stația de transformare 110/20 kV Bărbant, prin intermediul a două linii aeriene 20 kV în lungime de cca. 4 km, fiecare având încărcarea maximă foarte aproape de frontiera termică (6 MVA). Nenumăratele declanșări apărute pe aceste două linii aeriene 20 kV și lipsa rezervei de putere din stația 110/20 kV Bărbant, impun construirea unei noi capacități energetice. Noua stație de transformare 110/20 kV Alba Sud va fi construită în imediata vecinătate a zonei industriale, va avea ca scop mărirea capacității de distribuție în zona mun. Alba Iulia și zona de dezvoltare economică Alba – Sebeș – Vințu de Jos, reducerea CPT prin reconfigurarea RED MT și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor Standardului de Performanță.

În județul **BRAȘOV**, ca urmare a creșterii exponențiale a dezvoltărilor rezidențiale, a dezvoltărilor industriale, edificare de noi obiective, edificare parcuri fotovoltaice, construirea de parcuri industriale, solicitări ale autorităților locale, atât din punct de vedere al consumatorilor casnici cât și al agenților economici și a dezvoltării urbane (promovarea accelerată a introducerii transportului în comun cu utilizare vehicule cu tracțiune electrică), s-a ajuns într-o situație deficitară a RED 110 kV, RED 20 kV și RED 6 kV din punctul de vedere al accesului la rețea și al respectării cerințelor standardului de performanță pentru serviciul de distribuție al energiei electrice.

Precizăm ca în ultimii ani s-au construit mai multe ansambluri rezidențiale, s-au realizat mai multe posturi de transformare, rețele de joasă tensiune pentru aceste dezvoltări rezidențiale și s-au emis ATR pentru alte dezvoltări, care depășesc nivelul instalațiilor aflate în exploatare.

Având în vedere dezvoltarea accelerată, în special în Municipiului Brașov (zona istorică) precum și a orașului Victoria unde instalațiile existente nu asigură alimentarea cu energie electrică a consumatorilor la parametri prescriși în normative (căderi mari de tensiune datorate încărcărilor și lungimilor mari ale LES 6 kV) se impun lucrări de trecere la 20 kV ale RED MT zona Centrul Istoric Brașov precum și a orașului Victoria, (unde industria grea și specială cunoaște o revigorare ascendentă), generând o creștere accentuată a consumului de energie electrică.

În acest sens, în planurile de investiții viitoare se vor include trecerile la 20 kV Centru Istoric, Suburbii, Griviței, 13 Decembrie, Bartolomeu.

Totodată având în vedere dezvoltarea continuă a zonelor și faptul că instalațiile electrice existente nu mai asigură alimentarea cu energie electrică a consumatorilor la parametri prescriși în normative (în regim de avarie nu se mai pot prelua în condiții de siguranță posturile de transformare aferente rețelelor de 6 kV și 20 kV), fără a pune în balanță faptul că multe dintre instalațiile electrice sunt racordate radial, nu în sistem buclat, se impun lucrări de mărire grad siguranță în zonele Noua, Zizinului, Tractoru, Sânpetru și îmbunătățirea nivelului tensiunii rețelelor de 0,4 kV situate pe străzile Fânului, Oițelor, Albinelor, Fagurului, Bârsei, Piatra Mare, Macului, mun. Brașov. De asemenea, se vor prevedea lucrări de mărire grad siguranță în localitățile Predeal, Prejmer, Hărman, Codlea, Ghimbav, Făgăraș, Victoria, Râșnov, Hălchiu.

În situația actuală încărcarea rețelelor de 110 kV, a distribuitorilor de 20 kV depășesc frontiera economică a RED existente (conform instalațiilor realizate și ATR în vigoare). În viitor, se are în vedere mărirea capacității de distribuție rețelei 110 kV Brașov-Ghimbav-Cristian-Tohan, extinderea stațiilor Cristian, Noua, Metrom, IABv, Bartolomeu, realizarea unei stații de transformare în zona adiacentă viitorului Spital Clinic Brașov.

În județul **MUREȘ**, planurile de investiții viitoare vor cuprinde obiective de investiții precum, mărire grad de siguranță LEA 20 kV Reghin –Lapușna, LEA 20 kV Ungheni-Band, LEA 20 kV Ungheni-M. Niraj, LEA 20 kV Luduș-Sârmaș.

Pe Fondurile de Modernizare este promovată lucrarea de investiții “Mărire capacitate de distribuție și modernizare LEA 110kV Corunca-Fantanele-Livezeni-Tg Mures, respectiv modernizare stații electrice de transformare 110/20kV Tg Mures, Corunca, Livezeni și Tarnaveni” având contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei cu PIF estimat în anul 2029.

Vor fi promovate lucrări de modernizare LEA 0,4 kV în loc. Beica de Jos, Poarta, Sovata, Breaza, Band, Miercurea Nirajului, Cipaieni, Târnăveni, modernizări posturi de transformare mun. Târgu Mureș, loc.Sg. de Mureș, modernizări LES 20 kV mun. Târgu Mureș, jud. Mures.

În județul **HARGHITA** se are în vedere promovarea obiectivelor de investiții, mărirea gradului de siguranță în alimentarea cu energie electrică în zona Praid-Corund și implicit a zonei turistice Varșag prin care se face și legatura pe nivelul de tensiune 20 kV între Stațiile 110/20 kV Odorhei și Sovata. A fost construită și finalizată în anul 2024 stația 110/20 kV în Remetea, prin intercalarea ei în LEA 110 kV Gheorgheni-Toplița. În zonă există cereri de alimentare a unor consumatori noi cu o solicitare de aproximativ 12 MW. Zona se află la jumătatea distanței dintre Stațiile Gheorgheni și Toplița, stația nouă preluând și o parte a consumului existent, respectiv creează și posibilitatea de racordare de prosumatori și producători fotovoltaici (solicitări ATR de aprox. 5 MW). Stația și LES IT + MT aferentă a fost realizată prin extindere de rețea, finanțarea realizându-se împreună cu solicitanții. Mărirea gradului de siguranță în alimentarea cu energie electrică în zona Joseni-Borzont, unde se intenționează demararea unei extinderi de rețele pentru alimentarea zonei Pasului Bucin. Îmbunătățire nivel de tensiune și extinderi de rețele în toate municipiile și marile orașe din județ (Miercurea Ciuc, Odorheiu Secuiesc, Cristuru Secuiesc, Gheorgheni, Toplița, Borsec, Baile Tușnad) pentru alimentarea consumatorilor rezidențiali noi, respectiv MGS în alimentare a celor existenți, trecerea la 20 kV a rețelelor electrice din orașul Bălan. Mărire grad de siguranță în alimentarea cu energie electrică a zonelor industriale din Miercurea Ciuc și Gheorgheni (foste zone cu industrie grea) unde se constată o dezvoltare economică în creștere.

În județul **COVASNA** se prevede mărirea gradului de siguranță a rețelei de 110 kV în alimentarea cu energie electrică în zona Malnaș.

Vor fi promovate lucrări de modernizare LEA 0,4 kV în mun. Sfântul Gheorghe, com. Lemnia, loc. Dobarlau, Lunca Marcus, Valea Dobarlau, creșterea gradului de siguranță LES 20 kV în mun. Sfântul Gheorghe.

La nivelul județului **CLUJ**, se are în vedere realizarea unui proiect de investiții pentru Realizarea stației electrice de transformare 110/20/10 kV Someseni, în zona aeroportului Avram Iancu, o zonă în plină dezvoltare. Acest proiect este demarat pe Fonduri de Modernizare, având contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei, cu PIF estimat în anul 2027.

Se dorește promovarea pe Fonduri de dezvoltare durabilă a lucrării de investiții „Mărire capacitate de distribuție și digitalizare RED în zona de vest a mun. Cluj-Napoca și a loc. Florești” care are ca scop realizarea unei stații de transformare SRU Cluj, trecerea la 20 kV a distribuitorilor 10 kV Manastur 1, 2, 3, 4, Billa, din cartierul Manastur și a distribuitorilor Mebero, Buna Ziua, Dacia Service din cartierul Zorilor, municipiul Cluj-Napoca, precum și implementare SMI Florești. Această lucrare are ca scop reducerea CPT, digitalizare, posturi trafa modernizate.

Vor fi promovate lucrări de îmbunătățire nivele de tensiune în mun. Cluj-Napoca, descentralizări RED în loc. Pata, Saradis, Somesul Rece, Sub Coasta, Negreni, Giurcuta, Colonia Breaza, Marisel, Apahida, Baciul, modernizare posturi de transformare și sistematizare rețele de MT și JT în mun. Cluj Napoca, jud. Cluj.

La nivelul județului **BIHOR**, se are în vedere realizarea unui proiect de investiții pentru mărirea capacității de distribuție a stației electrice de transformare 110/20 kV Aeroport, în zona aeroportului Oradea, o zonă în plină dezvoltare. De asemenea, se are în vedere mărirea capacității de distribuție și modernizarea liniilor de medie/joasă tensiune Alesd, Beiuș, Oradea, zona CET II Oradea-Sânmartin. Pe Fondurile de Modernizare este lucrarea de investiții “Modernizarea rețelelor de distribuție energie electrică 110kV în zona stațiilor electrice de transformare Centru- Aeroport-Iosia-Mecanica” având contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei cu PIF estimat în anul 2027.

Se dorește promovarea pe Fonduri de dezvoltare durabilă a lucrării de investiții „Modernizare stația 110/20kV Baita”.

Vor fi promovate lucrări de modernizare rețele de joasă tensiune în localitățile Sighiștel, Petid, Fughiu, Livada, Roșiori, Boiu, Belejeni, Sinteu, Borozel, Codru, Chiscau, Diosig..

La nivelul județului **MARAMUREȘ**, a fost finalizată în anul 2024, pe fonduri europene, lucrarea “Realizarea stației electrice 110/20 kV Leordina pentru mărirea capacității de distribuție a energiei electrice din zona Valea Vișeuului și Valea Izei, județul Maramureș”. Prin realizarea acestei lucrări se reglementează parametrii de calitate în alimentarea consumatorilor, conform Standardului de performanță, se reduc timpii de realimentare a consumatorilor, se reduce substanțial CPT. Astfel, se creează premisele racordării unor producători noi, din surse regenerabile, în special hidro.

De asemenea, la nivelul județului Maramureș, este cuprinsă lucrarea, ”Mărirea capacității de distribuție și creșterea gradului de siguranță în alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din zona complex turistic BORSA” care creează premisele pentru alimentarea în condiții de siguranță a noilor consumatori, în contextul dezvoltării continue a stațiunii turistice Borșa.

Este în curs de elaborare documentația tehnico economică pentru lucrarea, ”Modernizare stația 110/35/6 kV Căvnic, crearea Bare 20 kV, integrarea stației în SCADA și trecerea la 20 kV a rețelelor electrice de 35 kV și 6 kV din zona Căvnic, modernizare stația 35/6 kV Șuior și crearea Bare 20 kV, reintegrarea stației în SCADA”, cu finanțare fonduri europene, lucrare prin care se urmărește standardizarea tensiunilor, cu impact în reducerea CPT, digitalizarea rețelelor și în final, creșterea siguranței în alimentarea consumatorilor.

Este în curs de elaborare documentația tehnico economică pentru lucrarea, ”Stația de transformare 110/20/6 kV CEIL–Modernizare și creștere capacitate de distribuție la 20 kV”, lucrare prin care se creează premisele trecerii la 20 kV a distribuitorilor de 6 kV din Sighetu Marmăției, cu impact major în reducerea CPT și creșterea siguranței în alimentarea consumatorilor.

Pe Fondurile de Modernizare este lucrarea de investiții “Modernizare LEA MT – Stația SIGHET: LEA 20kV Sighet-Teceu+LEA 20kV Sighet-Costui+LEA 20kV Sighet-Radio Vad” având contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei cu PIF estimat în anul 2026.

Vor fi promovate lucrări de modernizare rețele electrice în municipiul Baia Mare, localitățile Vișeu de Sus, Bistra, Valea Vișeuului, Remecioara, Farcasa, sarbi, Buzesti, Ocna Sugag, Borsa, Moisei.

La nivelul județului **BISTRIȚA-NĂSĂUD**, se are în vedere realizarea unor documentații tehnico economice pentru mărirea capacității de distribuție și creșterea siguranței în alimentarea utilizatorilor: Creșterea siguranței în alimentarea consumatorilor din zona stației 110/20 kV Rodna prin realizarea unei linii de 110 kV între stațiile Rodna și Lesu Ilvei; Realizarea stației electrice de transformare 110/20 kV Sarata, în Parcul Industrial Sarata, o zonă în plină dezvoltare; Realizarea stației electrice de transformare 400/110 kV Bistrița, în corelare cu planul de dezvoltare al Transelectrica;

Vor fi promovate lucrări de buclarea liniilor de medie tensiune din zona localității Dealul Stefanitei, jud. Bistrița - Năsăud cu zona localității Sacel, jud. Maramureș; din zona localității Tagu, jud. Bistrița-Năsăud cu zona localității Sarmasel, jud. Mureș; din zona localității Sieut, jud. Bistrița-Năsăud cu

zona localității Monor, zona de rețea aflată în gestiunea sucursalei Târgu-Mureș; din zona localității Branistea, jud. Bistrița-Năsăud cu zona localității Valea Luncii, jud. Cluj.

În portofoliul de lucrări sunt cuprinse lucrări de modernizare rețele medii tensiune în orașele Bistrița, Beclean, Năsăud și Sângeorz Bai jud. Bistrița Năsăud.

În portofoliul de lucrări sunt cuprinse lucrări de modernizare rețele de joasă tensiune în localitățile Colibita, Mijlocenii Bargaului, Telciu, Ilva Mica, Sant jud. Bistrița Năsăud.

Se dorește promovarea pe Fonduri de dezvoltare durabilă a lucrării de investiții „Modernizarea stației 110/20 kV Lechinta”, zonă cu producători din sursă regenerabilă racordați în stație.

La nivelul județului **SATU MARE:**

Se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții pentru mărirea capacității de distribuție și creșterea siguranței în alimentarea utilizatorilor: Realizare stație de transformare - Stația 110/20 kV Livada; Realizare stație de transformare - Stația 110/20 kV Halmeu; Realizare stație de transformare - Stația 110/20 kV Valea Vinului; Realizare stație de transformare - Stația 110/20 kV Satu Mare 6. Stațiile vor avea ca scop mărirea capacității de distribuție și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță.

Se vor promova lucrări de modernizare rețele electrice JT și injectii de putere în localitățile Viile Satu Mare, supuru de Jos, Vetis.

Se vor promova lucrări de modernizare rețele electrice MT și trecere la 20 kV în municipiul Satu Mare.

La nivelul județului **SĂLAJ:**

Se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții pentru mărirea capacității de distribuție și creșterea siguranței în alimentarea utilizatorilor: Extinderea rețelei electrice de distribuție prin realizarea stației de transformare Nusfalău, jud. Sălaj; Extinderea rețelei electrice de distribuție prin realizarea stației de transformare Panic, jud. Sălaj.

Se vor realiza lucrări de Trecere LEA 20 kV ITA în LES 20kV, jud. Sălaj; Trecere la 20 kV Porolisum - Șimleu în LES 20 kV între stâlpii 16 și 35.

Lucrări de Modernizare rețele electrice JT și bransamente în localitățile Crasna, Romanasi, Zalau, Somes Odorhei, Aghires, fildu de Jos.

La nivelul județului **BRĂILA:**

Se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții pentru modernizare LEA mt/jt și bransamente, consumatori casnici din localitățile Mihai Bravu, Martacesti, Muchea, Cotu Lung, Cotu Mihalea, Vamesui, Gradistea, Ibrianu, Maraloiu, Constantinesti, Mihai Kogalniceanu, Boarca, Custura, Corbeni, Tepes Voda, Esna, Sutesti, Mihail Kogalniceanu.

Se vor realiza lucrări de trecerea la 20kV a postruilor de transformare din Municipiul Braila, modernizare statii de irigații de MT/MT prin inlocuire celule și transformatoare de putere jud. Braila.

În județul **BUZĂU** se are în vedere promovarea unor lucrări de modernizare a RED pentru mărirea capacității de distribuție, reducerea CPT, îmbunătățirea nivelului tensiunii și creșterea siguranței în alimentarea a utilizatorilor: Modernizare stația 110/6 kV Buzău Sud și integrarea stației în SCADA pentru creșterea siguranței în alimentarea consumatorilor; Modernizare și integrare în SCADA statia 110 / 20 kV Buzau Fum.

Se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții pentru modernizare RED în municipiul Buzau și localitățile Chiliile, Canesti, Rusetu, Padina, Braiesti, Valea Ramnicului, Rubla, Lopatari, Unguriu,

Modernizare RED MT prin trecere la 20 kV a rețelelor de 6 kV Râmnicu Sărat, modernizarea stației 110/20 kV Costieni și integrare SCADA;

Pe Fondurile de Modernizare este lucrarea de investiții “Modernizare LEA 110kV Pogoanele-Jugureanu, jud. Buzau” având contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei cu PIF estimat în anul 2027.

La nivelul județului **VRANCEA**, se are în vedere realizarea unor documentații tehnico economice pentru Marirea gradului de siguranță în alimentarea cu energie electrică a utilizatorilor din municipiul Adjud, județul Vrancea; Creșterea siguranței în alimentare a consumatorilor din zona municipiului Focșani, cartier Sud cu trecerea de la tensiunea de 6 kV la 20 kV, modernizare și integrare în SCADA a PT-urilor aferente; Modernizare și amplificarea capacității stației 110/20 kV Vultur, zona cu producători din sursă regenerabilă racordați în stație; Creșterea siguranței în alimentarea consumatorilor din zona de nord a municipiului Focșani, prin creare de noi injectii și buclări cu liniile existente.

Se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții pentru Marire grad de siguranță în alimentarea cu energie electrică a utilizatorilor din orasul Odobesti, mun. Adjud, jud. Vrancea.

Lucrări de modernizare LEA de joasă tensiune și injectie de putere în satele Mesteacanu, Piscu Radului, Vizantea Manastireasca, Vizantea Razaseasca, Putna Seaca, Vidra, Ciuslea.

La nivelul județului **GALAȚI**, în vederea respectării cerințelor din Standardul de performanță pentru serviciul de distribuție a energiei electrice se vor realiza lucrări de modernizare în stații de transformare și linii electrice aeriene: Modernizare Stația 110/20/6 kV Ionasesti - integrare în SCADA, stație cu echipamente primare și secundare uzate fizic; Modernizare Stația 110/20/6 kV Frumusita - modernizare echipament primar, integrare în SCADA, reconfigurare rețea 110 kV și realizare intrare-iesire LEA 110 kV Vanatori -Foltesti; Modernizare Stația 110/20 kV Bujoru - integrare în SCADA; Modernizare Stația 110/20 kV Pechea - integrare în SCADA; Modernizare Statia 110 kV Tecuci.

Se vor realiza lucrări de îmbunătățire a serviciului de distribuție a energiei electrice prin: Modernizarea și reconfigurarea rețelelor de distribuție aferente cartier Dunarea Galați-trecere rețea de distribuție a energiei electrice de la 6 kV la 20 kV prin modernizarea și extinderea stației Uzina de Apă.

Având în vedere dezvoltarea continuă a unor zone și necesitatea alimentării cu energie electrică a consumatorilor precum și respectarea normativelor și a standardului de performanță se vor realiza lucrări de modernizare a LEA 0,4 kV (înlocuire rețele clasice cu T2X) și securizare bransamente (montare BMPM-T), mun.Tecuci, Cartier Tecucel, Criviteni, Cernicari.

Pentru a facilita operativitatea în procesul de remediere avarii, se vor realiza lucrări de investiții “mărire grad de siguranță în alimentarea cu energie electrică a consumatorilor”, LEA 20 kV Tecuci –Ciorasti.

Pe Fondurile de Modernizare este lucrarea de investiții “Modernizare RED 110kV din zona Smardan-Barbosi-Filesti-Arcelor Mittal și modernizare și integrare în SCADA statia 110/20/6kV Filesti, jud. Galati” având contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei cu PIF estimat în anul 2027.

La nivelul județului **PRAHOVA**, având în vedere dezvoltarea continuă a unor zone și necesitatea alimentării cu energie electrică a consumatorilor precum și respectarea normativelor și a standardului de performanță se vor realiza lucrări de modernizare PT și bransamente în mai multe localități precum Valea Doftanei, Breaza, Rafov, Albesti Paleologu.

Se vor realiza lucrări de îmbunătățire a serviciului de distribuție a energiei electrice prin modernizarea și reconfigurarea rețelelor de distribuție în orașe precum Azuga și Breaza (trecere rețea de distribuție a energiei electrice de la 6 kV la 20 kV Ploiesti).

În vederea creșterii capacităților energetice sunt prevăzute lucrări în zona Platoului Bucegi, cota 2000, Oraș Sinaia - importantă zonă turistică .

Îmbunătățirea nivelului de tensiune a rețelei din mai multe zone, în vederea asigurării condițiilor optime de alimentare cu energie electrică a consumatorilor în localități precum: Vadu Sapat, Valea Doftanei, Poienarii Apostoli, Rafov.

Pentru a facilita operativitatea în procesul de remediere avarii, se vor realiza lucrări de investiții “mărire grad de siguranță în alimentarea cu energie electrică a consumatorilor”, LEA 20 kV Pantazi, LEA 20 kV Comarnic, precum și LEA 20 kV Plavia - ax Iordacheanu și LEA 20 kV Mehedința 1.

Încadrarea în cerințele standardului de performanță în distribuția energiei electrice referitoare la nivelul de tensiune, pentru unele circuite de distribuție mai ales la capetele rețelei electrice, în localitățile Salciile, Pantazi, Ghighiu, Dambu, Mizil, Corlătești.

Modernizare St. 20/6 kV Ploiești Sud-integrare în SCADA și tratare neutru cu BSRC, aceasta fiind o stație cu echipamente foarte vechi, uzate fizic, Modernizare ST 110/20kV Valea Calugareasca, jud. Prahova.

La nivelul județului **DÂMBOVITĂ**, se dorește promovarea lucrărilor de investiții: Extinderea rețelei electrice de distribuție prin realizarea stației de transformare 110kV Padina și trecere la 20kV platou Sinaia Padina; Realizare racord 110 kV și stație 110/MT Petrești (inclusiv preluare rețele MT din zonă); Înlocuire transformatoare de putere din posturile de transformare din LEA MT cu transformatoare cu autoreglaj în sarcină; Modernizare rețele j.t. din mun. Târgoviște, loc. Bezdead, Băleni, Raul Alb, Ulmi, Prișaca, Vișoara, Doicești, Vulcana de Sus.

Pe Fondurile de Modernizare este lucrarea de investiții “ Trecerea la 20 kV municipiul Moreni și modernizare ST 110_20_10 kV Moreni, jud. Dambovită” având contract de finanțare semnat cu Ministerul Energiei cu PIF estimat în anul 2028.

La nivelul celor 18 județe aferente DEER, se are în vedere realizarea unei investiții pentru digitalizarea rețelei electrice de distribuție, din punct de vedere al georeferențierii acesteia. În acest sens vor fi realizate pe Fondul de Modernizare următoarele lucrări cu PIF 2029:

- Automatizarea RED MT din zona Transilvania Nord, în vederea identificării și izolării zonei de rețea cu defect;
- Automatizarea RED MT din zona Transilvania Sud, în vederea identificării și izolării zonei de rețea cu defect;
- Automatizarea RED MT din zona Muntenia Nord, în vederea identificării și izolării zonei de rețea cu defect;
- Implementarea sistemului de măsurare inteligentă a energiei electrice la nivelul orașelor reședință de județ din zona Transilvania Nord: Cluj- Napoca, Oradea, Zalău, Baia- Mare;
- Implementarea sistemului de măsurare inteligentă a energiei electrice la nivelul orașelor reședință de județ din zona Transilvania Sud: Brașov, Sibiu, Târgu Mureș, Alba Iulia și Miercurea Ciuc;
- Implementarea sistemului de măsurare inteligentă a energiei electrice la nivelul orașelor reședință de județ din zona Muntenia Nord: Galați, Braila, Focșani, Ploiești și Târgoviște;
- Subsistem de gestiune a datelor activelor – etapa II (Culegere de date georeferențiale pentru rețele electrice de la nivelul celor 15 județe);
- Modernizare RED și implementare a unui sistem de tip Virtual Power Plant la nivelul companiei Distribuție Energie Electrică România SA.

Lucrările cuprinse în portofoliul de lucrări de investiții al fiecărui județ aduc beneficii în:

- continuitatea în alimentarea cu energie electrică a utilizatorilor, cum ar fi: Modernizare Linii Electrice Aeriene și Subterane de medie tensiune, Buclări Linii Electrice Aeriene și Subterane de medie tensiune, Modernizare și montare de echipamente de comutație pe LEA MT;
- calitatea energiei electrice a utilizatorilor, cum ar fi: Modernizare Linii Electrice Aeriene și Subterane de joasă tensiune, Mărire Grad de Siguranță, Imbunătățire Nivel de Tensiune, Modernizare posturi de transformare, Modernizare bransamente;
- eficiență energetică: Modernizare, sensibilizare și securizare grupuri de măsură, Implementare SMI, Inlocuire echipamente electrice, Trecere la tensiunea de 20 kV.

DEER a inițiat o corespondență cu cele 18 Consilii județene din zona de concesiune și cu Primăriile municipiilor de județe, în luna martie 2025. Astfel, în data de 24.03.2025 cu adresa nr. 85997 am solicitat tuturor Consiliilor Județene intențiile de dezvoltare pe termen scurt, mediu și lung, pentru asigurarea unei corelări optime și eficiente cu planurile DEER de investiții în rețelele electrice. Tot în vederea unei optime coordonări a lucrărilor de investiții, în luna martie 2025, în data de 25.03.2025 cu adresa nr. 86616, au fost solicitate Primăriilor municipiilor de județe și intențiile de extinderi RED și electrificări, lucrări care se derulează conform legislației primare și secundare în vigoare. Solicitățile primite au fost centralizate și anexate Planului de Dezvoltare, cu asigurarea faptului că vom avea în vedere coordonarea și derularea lucrărilor de investiții, în conformitate cu legislația specifică în vigoare.

În portofoliul de lucrări, la poziția B4 – Realizarea de capacități noi, Extinderea rețelelor electrice existente pentru alimentarea noilor consumatori din Anexa 9 la Planul de Dezvoltare pentru 10 ani, sunt cuprinse toate lucrările planificate în perioada 2026– 2029, estimate la o valoare de 8% din valoare anuală a investiției în rețea. Lucrările planificate în perioada 2030– 2035 sunt estimate la o valoare de 10% din valoare anuală a investiției în rețea.

În portofoliul de lucrări sunt nominalizate toate lucrările de extinderi pe care UAT intenționează să le execute în următoarea perioadă de timp; aceste lucrări vor fi promovate în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 36/2019 cu modificările și completările ulterioare; nu pot fi cuantificate având în vedere că pe Surse proprii se finanțează doar cota de eficiență și aceasta se calculează în momentul elaborării SF. Cota de ineficiență este Contribuție financiară.

În portofoliul de lucrări, la poziția B6 – Noi racordări, inclusiv cele impuse de legislația primară, Întărirea rețelei electrice pentru noile racordări, precum și cota parte neacoperită de tariful de racordare din Anexa 9 la Planul de Dezvoltare pentru 10 ani, sunt cuprinse toate lucrările planificate în perioada 2026 – 2029, estimate la o valoare de 8% din valoare anuală a investiției în rețea. Lucrările planificate în perioada 2030 – 2035 sunt estimate la o valoare de 10% din valoare anuală a investiției în rețea.

O situație exactă vom avea odată cu depunerea cererilor de racordare și stabilirea soluțiilor prin Avizul tehnic de racordare, când soluția de racordare va fi detaliată.

În portofoliu sunt nominalizate toate lucrările de întărire identificate prin ATR-urile existente la momentul elaborării PD, fără a fi trecut numele utilizatorului; în plus, sunt identificate instalațiile din zonele geografice cu potențial de creștere din punct de vedere al numărului de cereri de racordare producători; aceste lucrări vor fi promovate în conformitate cu Regulamentul de racordare în ceea ce privește regimul lucrărilor de întărire în vederea racordării producătorilor; în situația în care, la momentul elaborării Studiului de soluție în vederea racordării, se identifică o necesitate de întărire RED în zona, investițiile vor fi bugetate cu valoarea de coparticipare ce revine DEER; dacă întărirea este specifică, valoarea din surse proprii finanțată de DEER este 0 lei, TR fiind finanțat din Contribuții Financiare.

În portofoliu sunt nominalizate toate lucrările de coexistență identificate și transmise de CJ și de UAT; aceste lucrări vor fi promovate în conformitate cu Ordinul ANRE nr. 25/2016 cu modificările și completările ulterioare și cu Legea nr. 189/2019 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; coparticiparea fiind 50% cu 50%, cu respectarea legislației în vigoare la momentul promovării lucrărilor.

Prin realizarea lucrărilor propuse, se vor produce următoarele efecte previzionate:

- respectarea concepției de dezvoltare și modernizare / re tehnologizare stabilită prin Codul Tehnic al Rețelelor de Distribuție în vederea realizării cerințelor din Standardul de performanță pentru serviciul de distribuție a energiei electrice;
- creșterea eficienței operaționale;
- îmbunătățirea eficienței energetice;
- reducerea semnificativă a CPT – în situația actuală se distribuie energie pe MT prin distribuitoare foarte lungi cu un grad de încărcare în regim de incident de peste 100%;
- integrarea în SAD a rețelelor de medie tensiune proiectate;
- optimizarea schemei de alimentare – creșterea elasticității acesteia;
- necesitatea creșterii capacității de distribuție ca urmare a creșterii consumului;
- mărirea gradului de siguranță;
- aducerea rețelei la parametrii calitativi ai standardului de performanță pentru distribuție;
- satisfacerea cerințelor utilizatorilor.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții constă în primul rând în nerespectarea prevederilor standardului de performanță în ceea ce privește siguranța în alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din zonă, dar și în imposibilitatea alimentării noilor dezvoltări rezidențiale din zonă, limitându-se accesul la rețea.