

Lucrări de modernizare și dezvoltare RED pentru consultare cu OTS

Pentru a asigura accesul la serviciul de distribuție, operatorul DEER Romania a demarat proiecte de investiții aflate în diferite etape de proiectare.

În continuare sunt menționate lucrările de investiții în rețeaua electrică de **înaltă tensiune**.

O mențiune importantă este aceea că o parte dintre aceste lucrări vor fi promovate condiționat de obținerea finanțării prin Fondul de Modernizare al ME. În mod special cele necesare creșterii de capacitate pentru racordarea producătorilor. Dacă nu se obțin aceste finanțări, se vor gestiona în cadrul categoriei de “lucrare de întărire”, în conformitate cu Ordinele ANRE în vigoare.

Sucursala BRĂILA

La nivelul județului Brăila, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Modernizare și integrare în SCADA **stație de transformare 110/20 kV Lebăda**;
- Modernizare **stația 110/20/6 kV Hipodrom**, integrarea stației în SCADA, corelat cu trecerea izolației la nivelul de tensiune de 20kV a tuturor celulelor de MT din stație, jud. Brăila;
- Modernizare **stația 110/20kV Urleasca** si integrarea stației in SCADA;
- Modernizare **stația 110/20 kV Gropeni** si integrarea stației in SCADA;
- Modernizare **stația 110/20 kV Jugureanu**;
- Modernizare **stația 110/20/6 kV Brăila Sud**;
- Modernizare completă a **stației 110/6 kV Brăilița**;
- Modernizare instalații MT **stația 110/20 kV Port**;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Bărăganu**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Brăila Sud**, AAR între T1 și T3; T2 și T 4;
- Automatizare AAR - **Stația 110/6 kV Brăilița**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Bordei Verde**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Gropeni**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Hipodrom**, AAR între T1 și T3, T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Jugureanu**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Măxineni**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Urleasca**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR între T1 și T2 in **Stația 110/20 kV Port**, jud Braila;
- Automatizare AAR între T1 și T2 in **Stația 110/20 kV Însurăței**, jud Braila;
- Automatizare AAR între T1 și T2 in **Stația 110/20 kV Lebăda**, jud Braila;
- Automatizare AAR între T1 și T2 in **Stația 110/20 kV Lunca**, jud Braila;
- Automatizare AAR între T1 și T2 in **Stația 110/20 kV Zatna**, jud Braila;
- Automatizare AAR între T1 și T2 in **Stația 110/20 kV Cuza Voda**, jud Braila.

LINII 110 kV

- Modernizare **LEA 110 kV Brăilița - Pisc**, stâlpii 1 - 9, oraș Brăila, județul Brăila;
- Modernizare **LEA 110 kV d.c. Însurăței - Gura Ialomiței comun cu Cuza Vodă - Gura Ialomiței**, stâlpii 199-317, județul Brăila.

Sucursala BUZĂU

La nivelul județului Buzău, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Modernizare și integrare în SCADA **stția 110 kV Buzau Sud**;
- Trecere la 20kV Râmnicu Sărat și modernizare **stție 110/20/6kV Costieni**, jud. Buzau;
- Modernizare și integrare în SCADA **stție de transformare 110/20 kV Maxenu**;
- Modernizare și integrare în SCADA **stția de transformare 110/20 kV Contactoare**;
- Modernizare în **stațiile 110/20 kV Sahateni** și respectiv **Vernesti**: înlocuire rezistor cu bobină de stingere;
- Modernizare și integrare în SCADA **stția 110 / 20 kV Buzău Fum**;
- Realizare RABD 2 în **stția Râmnicu Sărat** pe LEA 110 kV Costieni care va fi în rezervă caldă asigurând debucularea RED 110 kV dintre SR Buzău și SR Vrancea. Automatizarea va avea două posibilități (regimuri de funcționare), ca AAR pentru rezervarea consumului stăției Râmnicu Sărat și respectiv ca și RABD pentru bucla Râmnicu Sărat – Costieni- Gugesti;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Pogoanele**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Râmnicu Sărat**, AAR între T1 și T2, T3 și T4;
- Automatizare AAR - **Stația 110/6 kV Buzău Sud**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Buzău Crâng**, AAR între T1 și T2.

LINII 110 kV

- Modernizare **LEA 110 kV Pogoanele- Jugureanu**, jud. Buzău.

Sucursala FOCȘANI

La nivelul județului Vrancea, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Modernizare clădire și **stție de transformare 110/20 kV Vulturul**, trecerea tensiunii operative de la 48Vcc la 220Vcc și integrare în SCADA, jud. Vrancea, înlocuire transformator 10 MVA cu transformator 16 MVA cu pierderi reduse;
- **Stația Adjud** înlocuire transformator 10 MVA cu transformator cu pierderi reduse (10 MVA sau 16 MVA în funcție de ce centrale fotovoltaice apar în zonă);
- Montare 2 celule noi în **stția Mărășești** racord la LEA 110 kV Focșani Nord – Gutinas;
- Modernizare **stție 110 kV Gugesti** echipament primar;
- Modernizare baterii de condensatoare în **stațiile CEIL, Mărășești, Vulturul, Vidra**;
- Modernizare **stția 110/20kV CEIL** și trecere la 20kV cartier Sud Focsani;
- Modernizare baterii acumulatori 220 V la **stațiile Adjud, Mărășești, Măgura, Vidra, CEIL**;
- Realizare AAR între T1 și T2 în **Stația 110/20 kV Vulturul**, jud Vrancea
- Înlocuire TC 110 kv la Trafo 110/20 kV **stția Tataranu**;
- Înlocuire TC și TT 110 kV și 20 kV în **stațiile Focșani Nord, Tataranu** cu echipament cu clasa de precizie ridicată.

LINII 110 kV

- Înlocuire fir garda LEA 110 kV pe **LEA 110 kV Focșani Nord – Focșani Vest**.

Sucursala GALAȚI

La nivelul județului Galați, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizare stație de transformare **Stația 110/20 kV Berești** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Bujoru – Berești cu o lungime de 27,58 km, care actualmente are gabarit de 110 kV și funcționează la 20 kV și LEA 110 kV Berești – Bârlad cu o lungime de 23 km. Stația va avea un sistem simplu de bara 110 kV, un transformator 110/20 kV, 10 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță;
- Realizare **Stație 110/20kV Atlas**, jud. Galați. Realizare Stație capsulată 110/20 kV în zona industrială Galați (2 cel linie, 2 cel trafo);
- Modernizare și integrare în SCADA în **Stația 110/20/6 kV Ionășești**, fără montare Trafo 4;
- Amplificare **Stația 110/20 kV Galați Centru** - Se va monta Trafo 1 110/20 kV 25 MVA nou;
- Modernizare și integrare în SCADA **stația 110/20 kV Pechea**, județul Galați și montarea Trafo 1 110/20 kV 16 MVA nou, promovarea lucrării este condiționată de obținerea finanțării prin Fondul de Modernizare;
- Modernizare **Stația 110/20/6 kV Frumușita** - modernizare echipament primar, integrare în SCADA, reconfigurare rețea 110 kV și realizare intrare - ieșire LEA 110 kV Vânători – Foltești;
- Modernizare celule LEA 110kV din **Stația 110/20 kV Bujoru**;
- Modernizare **stație 110 kV Tecuci**;
- Modernizare integrală **stație 110 kV Dunărea**;
- Modernizare integrală **stația 110/20 kV Schela** – înlocuire: celule 110 kV, celule 20 kV, grupuri tratare neutru, transformatoare servicii interne, dulapuri comandă și protecție, circuite secundare, baterii de condensatori, construcții aferente echipamentelor primare modernizate;
- Modernizare parțială **stația 110/20 kV Vânători** – înlocuire: celule 110 kV, circuite secundare; construcții aferente echipamentelor primare modernizate;
- Extindere **stație 110/6 kV Uzina de Apă**; Montarea celui de-al doilea Trafo 110/20kV – 16 MVA;
- Modernizare R.E.D. zona Nord Municipiul Galați si marire capacitate **statie 110/20/6 kV Galati Nord**;
- realizare RABD 2 în **stația Liești** pe LEA 110 kV Hanu Conachi. LEA 110 kV Hanu Conachi va fi în rezervă caldă asigurând în stația Liești debucularea RED 110 kV dintre SR Brăila și SR Galați;
- Realizare AAR între T1 și T2 in Stația 110/6 kV SNG, jud Galați;
- Modernizare servicii proprii de c.c. **Stația 110/6 kV Tudor Vladimirescu**, județul Galați;
- Modernizare servicii interne c.c, termoizolare clădire și realizare microclimat: **stația 110/20 kV Galați Centru, stația 110/20 kV SPA Dunărea, stația 110/20/6 kV SRP1 1Vânători, stația 110/20/6 kV SRP5 Frumușita.**

LINII 110 kV

- Modernizare RED 110kV din zona Smardan-Barbosi-Filesti-Arcelor Mittal si modernizare si integrare in SCADA statia 110/20/6kV Filesti, jud. Galați;
- Modernizare și extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Bujoru – Berești** cu o lungime de 27,58 km, care actualmente are gabarit de 110 kV și funcționează la 20 kV. Având drept scop buclarea rețelei radiale 110 kV Smârdan-Vânători-Foltești-Băleni-Bujoru și alimentarea pe 110 kV a st. 110/20 kV Berești;

- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Cudalbi - Băleni** urmând a avea o lungime de 20 km. Având drept scop integrarea în buclă a st. Vânători, Foltești și Băleni și creșterea siguranței în alimentarea cu energie electrică a producătorilor și consumatorilor din St. Vânători, St Foltești și St. Băleni;
- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Mărășești – Vidra circuitul 2** urmând a avea o lungime de 20 km. Având drept scop creșterea siguranței în alimentarea St Vidra;
- Extindere RED 110 kV - **LES 110 kV Smârdan-Filești circuitul 3** urmând a avea o lungime de 2 km. Având drept scop prelungirea fostelor linii 110 kV dintre Smârdan și Platforma CSG, numite acum Smârdan-Muntenia N. circ.1 și circ.2. pentru creșterea capacității de interconectare între RET 400 kV a St Smârdan și RET 220kV a St Filești;
- Extindere RED 110 kV - **LES 110 kV Smârdan-Filești circuitul 4** urmând a avea o lungime de 2 km. Având drept scop prelungirea fostelor linii 110 kV dintre Smârdan și Platforma CSG, numite acum Smârdan-Muntenia N. circ.1 și circ.2. pentru capacității de interconectare între RET 400kV a St Smârdan și RET 220kV a St Filești;
- Modernizare LEA 110 kV - Punere în siguranță panou st.13-16 din **LEA 110 kV Smârdan-Schela**;
- Modernizare **LEA 110 kV Smârdan – Liești**, racordare LES 110 kV în stația Smârdan și LEA 110 kV în stația Liești;
- Mărire capacitate rețea 110 kV pentru preluarea e.e. produse din RES zona Foltești-Frumușița-Vânători și Smârdan, promovarea lucrării este condiționată de obținere de finanțare din Fondul de Modernizare;
- Mărire de capacitate **LEA 110 kV SRP** zona Galați.

Sucursala PLOIEȘTI

La nivelul județului Prahova, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizare **stație Plopeni**;
- Realizare **stație Filipești**;
- Realizare **stație Ploiești Centru**.
- Modernizare **stație 110/10 kV Câmpina** (înlocuire transformatoare de putere 110/20/10 kV - 1 buc);
- Modernizare **stația 110/20kV Valea Călugărească**, jud. Prahova - înlocuire stâlpi, rigle, suporti din beton deteriorate cu porțiuni de beton desprinse cu fierul beton vizibil, schimbare de TC-uri, TT-uri și separatori 110 kV cu circuitele secundare aferente, modernizarea sălii de conexiuni vechi cu echipamente moderne, motarea celui de al doilea grup TSI+BS cu reglaj automat, prize de pământ;
- Modernizarea **Stației Văleni** - se vor moderniza instalațiile de 110 kV cu izolația la barele de 110 kV care este ceramic, mai puțin întrerupătoarele care sunt noi și integrarea acestor echipamente în circuitele secundare și protecții care sunt noi, sălile de 20 și 6 kV cu echipamente primare și secundare noi, cu integrare în SCADA a întregii stații;
- Modernizare **Stația Păstârnacu** - înlocuirea separatoarelor de 110 kV care sunt vechi, a izolației la barele de 110 kV, modernizarea Sălii de conexiuni de 20 kV cu echipament primar nou, cu integrarea în circuitele secundare și protecții care sunt noi;
- Modernizare **stații 110 kV** (înlocuire transformatoare de putere 110/6 kV - 12 buc); Azuga (1 buc), Berceni (2 buc), Ploiești Est (2 buc), Ploiești Sud (1 buc), Scăieni (1 buc), Sinaia (1 buc), U.A.V Florești (3 buc), Valeni (1 buc);
- Modernizare **stație 110 kV** înlocuire transformatoare de putere 110/20/6 kV **Bușteni** (2 buc);
- Modernizare prizei de pamant in **statiile Baicoi, Berceni, Valea Calugareasca, Breaza**;

- Modernizare baterii acumulatori 220 Vcc în stațiile **Breaza, Valea Călugărească, Movila Vulpii, Columbia, Florești**;
- Modernizare baterii de acumulatori în stația **110/20kV Ploiești Crâng**, jud. Prahova;
- Modernizare baterie de acumulatori în stația **110/20/6 kV Bușteni**;
- Automatizare AAR - Stația **110/6 kV Berceni**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - Stația **110/6 kV Ploiești Est**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - Stația **110/20 kV Urlați**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - Stația **110/20 kV Valea Călugărească**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - Stația **110/20 kV Columbia**, AAR între T2 și T3;
- Automatizare AAR - Stația **110/20 kV Comarnic**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - Stația **110/20 kV Pleasa**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - Stația **110/20/6 kV Scăieni**, AAR între T1 și T2, T3 și T4;
- Automatizare AAR - Stația **110/20/6 kV Azuga**, AAR între T1, T2 și T3;
- Automatizare AAR - Stația **110/20 kV Bușteni**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - Stația **110/20/6 kV Văleni**, AAR între T1, T2 și T3.

LINII 110 kV

- Inlocuire izolație de tip VKLF/VKLS sustinere simpla la stalpii de metal si beton montati pe traseele **LEA 110 kV** din gestiunea DEER-sucursala Ploiesti;
- Modernizarea **LEA 110 kV Olteni - CHE Izvoarele - Maneciu** - schimarea izolației de ceramică cu compozit deoarece izolația de ceramică este îmbătrânită și la diferențe de temperatură se fisurează și se rup izolatoarele ducând la avariarea LEA 110 kV;
- Modernizare **LEA 110 kV Maneciu - CHE Valeni - Patarlagele** - schimarea izolației de ceramică cu compozit deoarece izolația de ceramică este îmbătrânită și la diferențe de temperatură se fisurează și se rup izolatoarele ducând la avariarea LEA 110 kV;
- Modernizarea **LEA 110 kV Câmpina – Breaza** circuit comun cu Câmpina – Comarnic - schimarea izolației de ceramică cu compozit deoarece izolația de ceramică este îmbătrânită și la diferențe de temperatură se fisurează și se rup izolatoarele ducând la avariarea LEA 110 kV;
- Modernizarea **LEA 110 kV Breaza – Valea Largă** circuit comun cu Comarnic - Valea Largă - schimarea izolației de ceramică cu compozit deoarece izolația de ceramică este îmbătrânită și la diferențe de temperatură se fisurează și se rup izolatoarele ducând la avariarea LEA 110 kV.

Sucursala TÂRGOVIȘTE

La nivelul județului Dâmbovița, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Extinderea rețelei electrice de distribuție prin realizarea stație de transformare **110 kV Padina** si trecere la 20 kV platou Sinaia Padina – stația 110/20 kV va fi de tip închis, capsulată și va cuprinde: celula sosire LES 110 kV Valea-Larga-Moroieni-Padina, 2 celule 110 kV de trafo, 1 celulă de măsură 110 kV, 2 trafo 110/20 kV, 25 MVA, 2 grupuri de tratare neutru realizate cu TSI 20/0,4 kV și 2 bobine de stingere 20 kV, 200 A, racordate prin 2 separatoare de nul 20 kV, stație de conexiuni de 20 kV, priză de pământ, circuite secundare;
- Realizare stație **110/20 kV Artic**;
- Realizare racord 110 kV și stație **110/MT Petrești** (inclusiv preluare rețele MT din zonă).
- Trecerea la 20 kV municipiul Moreni si modernizare Stația **110/20/10 kV Moreni**, jud. Dambovita;

- Modernizare și integrare în SCADA celule 20 kV **stația 110/20 kV Pucioasa** – înlocuirea celulelor 20 kV existente cu celule noi, de tip închis echipate cu întrerupătoare cu izolația în vid, prevăzute cu protecție cu arc, înlocuirea cablurilor MT, din celulele MT, realizare fundații noi pentru ambele TSI 20/0,4 kV și ambele rezistoare 20 kV pentru tratarea neutrului rețelei MT precum și realizarea de cuve de retenție pentru cele 2 TSI, realizare lucrări de construcții în vederea montării noilor celule MT (refacere canal plecare cabluri MT) în sala de conexiuni;
- Modernizare și integrare în SCADA **stația 110 kV Fieni**;
- Modernizare și integrare în SCADA **stația 110/20 kV Lespezi**;
- Modernizare și integrare în SCADA **stația 110/20/6kV Butimanu**; Modernizare protecții LEA 110kV Butimanu 1+2 în stația 110/20kV Mavrodin;
- Modernizare și integrare în SCADA **stația Crovu**, județul Dambovită;
- Modernizare **stații 110 kV: Valea Voievozilor, Romlux**, înlocuire transformatoare de putere 110/6kV (3 buc);
- Realizare AAR în **stația Drăgăiești pe LEA 110 kV Patroaia**. LEA 110 kV Patroaia va fi în rezervă caldă în stația Drăgăiești asigurând debucularea RED 110 kV dintre SR Târgoviște și OD CEZ. Automatizarea va avea scopul de rezervare a consumului stației Drăgăiești. În funcție de analiza comună cu OD CEZ se va stabili și oportunitatea suplimentării și a funcției de RABD;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Titu**, AAR între T1, T2 și CLT MT;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Potlogi**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Găiești**, AAR între T1 și T2, T2 și T4;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV IUP**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Romlux**, AAR între T1 și T2.

LINII 110 kV

- Mărire capacitate **LEA 110 kV Târgoviște - Ulmi, Ulmi - Titu** și modernizare **stația Titu**.

Sucursala BRAȘOV

La nivelul județului Brașov, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizarea în colaborare cu Transelectrica a stației electrice de transformare **Stația 400/110/20 kV Conexiuni Râșnov** – se va racorda la SEN prin LEA 400 kV Brașov – Conexiuni Râșnov și LEA 400 kV Conexiuni Râșnov - Bradul, rezultate ca urmare a secționării actualei LEA 400 kV Brașov – Bradul. Stația va avea sistem simplu de bară 400 kV, trafo 400/110/20 kV (25 MVA pentru 20 kV), sistem dublu de bare pe 110 kV, o bobină de compensare 110 kV, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță; Astfel, se realizează o injecție suplimentară în cele două bucle 110kV: Brașov-Stupini-Cristian- Ghimbav, ICA Ghimbav-Brașov și Brașov-Codlea-Tohan-FS Râșnov-Bartolomeu-Brașov. Mai precizăm că LEA 400kV Brașov-Bradul este la aproximativ 100m de stația 110kV Conexiuni Râșnov.

La nivel DEER este în faza de elaborare un studiu pentru evaluarea tehnica și economica a acestei soluții identificate. Transelectrica are inclus în Studiul de Dezvoltare RET 2024-2028-2033 o analiză privind necesitatea stației 400kV Râșnov.

- Extindere **Stația 110/20 kV Nouă** -se va monta Trafo 2 110/20 kV 25 MVA nou;
- Amplificare **Stația 110/20 kV Cristian** -se va monta Trafo 3 110/20 kV 25 MVA nou;
- MGS trecere **stația Bod** la 110 kV realizare LEA 110 kV;
- MGS trecere **stația Feldioara** la 110 kV realizare LEA 110 kV;

- Modernizare etapizată a **stației electrice 110/20/6 kV IUS Brașov**, jud. Brașov;
- Modernizare **stația 110/20/6 kV Făgăraș**, jud. Brașov;
- Modernizare **stație 110/20/6 kV Rulmentul** creare bara 20 kV, montare Trafo 2 110/20 kV 25 MVA nou, loc. Brașov, jud. Brașov;
- Modernizare conexiune 110 kV și conexiune 6 kV- **stația 110/27,5/6 kV Zizin**, jud. Brașov;
- Modernizare **stația 110/20 kV Săcele**, jud. Brașov;
- Modernizare **stația 110/20 kV FS Râșnov**, jud. Brașov;
- Modernizare etapizată **stația 110/20 kV Codlea**, jud. Brașov;
- **Stația 110/20/6 kV Tohan** - Se va înlocui Trafo 1 110/6 kV 25 MVA cu Trafo 1 110/2/60 kV 25/25/10 MVA nou;
- **Stația 110/20/6 kV Uzina R** - Se va înlocui Trafo 2 110/6 kV 10 MVA cu Trafo 2 110/20 kV 16 MVA nou corelat cu modernizare LEA 20 kV Uzina R – Feldioara;
- Realizare AAR în **stația Făgăraș pe LEA 110 kV**. LEA 110 kV Hoghiz este în rezervă caldă în stația Făgăraș asigurând debucarea RED 110 kV dintre SR Brașov și SR Sibiu. Automatizarea va avea scopul de rezervare a consumului stației Făgăraș la dispariția tensiunii pe barele 110 kV (care au sursa de alimentare LEA 110 kV dublu circuit din stația Ucea – SR Brasov);
- Realizare Automatizare AAR - **Stația 110/6 kV IUCh**, AAR între T1 și T2;
- Realizare Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Săcele**, AAR între T1, T2 și CT MT;
- Realizare Automatizare AAR - **Stația 110/6 kV Victoria**, AAR între T1, T2 și T3;
- Realizare Automatizare AAR - **Stația 110/27,5/20/6 kV Zizin**, AAR între T2 și T3;
- Realizare automatizare RABD 110 kV in **stația 110/20/6 kV Fagaras**, jud. Brasov;
- Realizare RATT la trafa de putere din stațiile **COR IT Brașov**;
- Realizare teledeclanșare transformatoare de putere **stația 110/6 kV Victoria** prin fibră optică din stația 110/20 kV Ucea;
- Realizare teledeclanșare transformatoare de putere **stația 110/6 kV Iuch Făgăraș** prin fibră optică din stația 110/20/6 kV Făgăraș;
- Realizare SCADA local la **stațiile Noua, Stupini, Ghimbav** (sistemele SCADA local sunt în funcțiune din perioada 2003-2005);
- Modernizare **stațiile 110/6 kV IABV si Metrom** – realizare sursa 20 kV corelat cu dezvoltarea RED din zona;
- Amplificare GTN 20 kV **stația 110/20 kV Harman**.

LINII 110 kV

- Extindere RED 110 kV - **2 x LES 110 kV Racadau-Poiana Brașov** rezultând, prin secționarea LEA 110 kV Darste-IABv-Racadau, L 110 kV Racadau-Poiana Brașov și LEA 110 kV Darste-IABv-Cristian;
- MGS realizare **2xLEA 110 kV stația Tohan – stația Fundata 400/110/20 kV**;
- MGS realizare **2xLEA 110 kV stația Fundata 400/110/20 kV – stația Dambovicioara**, jud. Argeș;
- Modernizare etapizată Linii Electrice Aeriene 110 kV (jud. Brașov) **Darste – Azuga, Darste – Predeal, Predeal – CFR Predeal, CFR Predeal Bușteni**;
- Marire capacitate de distribuție a buclelor 110 kV din zona **Stupini - Brasov - Codlea - Zarnesti - Rasnov- Ghimbav**, jud. Brasov;
- Marire capacitate de distribuție **retea 110 kV Brasov - Ghimbav – Cristian –Tohan**;
- Realizare Bucla 110 kV zona metropolitana Brasov: Brasov - Codlea – Tohan - FSR – Bartolomeu - Brasov cu L 110 kV Brasov - Codlea sau Brasov – Bartolomeu.

Sucursala SIBIU

La nivelul județului Sibiu, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizare **Stația 110/20 kV Sibiu Vest** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Sibiu Nord - Sibiu Vest și LEA 110 kV Sibiu Vest - Orlat, rezultate ca urmare a secționării actualei LEA 110 kV Sibiu Nord – Orlat. Stația va avea sistem simplu de bară 110 kV, două transformatoare 110/20 kV 31,5 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță. Stația electrică de transformare 110/20 kV Sibiu Vest, inclusiv linia electrică subterană 110 kV de racord în lungime de 5 km; construirea acestei stații este justificată prin dezvoltarea zonei industriale situate în partea de vest a mun. Sibiu, care, în prezent, este alimentată din stația de transformare 110/20 kV Aeroport; lipsa rezervei de putere, precum și imposibilitatea extinderii stației Aeroport impun construirea unei noi capacități energetice; noua stație de transformare 110/20 kV Sibiu Vest va fi racordată la LEA 110 kV Sibiu Nord – Orlat (prin secționarea acesteia) și va fi construită în imediata vecinătate a zonei industriale;
- Retehnologizare **stație Sibiu Nord**, jud. Sibiu - se vor înlocui Trafo 2 110/20 kV 25 MVA cu Trafo 2 110/20 kV 40 MVA nou și Trafo 1 110/20 kV 25 MVA cu Trafo 1 110/20 kV 40 MVA nou;
- Creșterea gradului de siguranță a **Stației 110/20 kV Aurel Vlaicu** prin extinderea și echiparea stației cu al doilea trafo 110 kV/20 kV și modernizarea conexiunii de 20 kV, jud. Sibiu.
- Modernizare **substație 110 kV + conexiune 20kV în stația 110/20kV Cisdădie** în vederea închiderii buclei 110 kV a municipiul Sibiu, între stațiile Sibiu Sud - Cisdădie - Dumbrava, inclusiv trecerea în LES 110 kV a LEA Dumbrava - Sadu5/Aeroport (primii 13 stâlpi cu dublu circuit de la statia Dumbrava cu o lungime de 3.039 m);
- Modernizare Baterii condensatoare în stațiile: Marsa, Aurel Vlaicu, Dumbraveni;
- Modernizare panouri de comandă/protecții și panouri SI cc și ca + Realizare sistem automat de detecție a punerilor la pământ în **stația 110/20kV Agnita**;
- Realizare RABD 2 în **stația Dumbrava pe LEA 110 kV Sadu 5** care va fi în rezervă caldă. Automatizarea va avea două posibilități (regimuri de funcționare), ca AAR pentru rezervarea consumului stației Dumbrava și respectiv ca și RABD pentru bucla Dumbrava – Aeroport - Sibiu Nord la sesizarea rămânerii fără U a LEA 110 kV Dumbrava – Aeroport;
- Înlocuire sistem de alimentare S.I.c.c. (baterie acumulatori + redresoare) + Realizare sistem automat de detecție a punerilor la pământ + Modernizare panouri de comandă/protecții 110kV în **stația 110/20kV Orlat**;
- Înlocuire sistem de alimentare S.I.c.c. (baterie acumulatori + redresoare) + Modernizare panouri de comandă/protecții și panouri SI cc și ca în **stația 110/20kV Cartișoara**;
- Înlocuire sistem de alimentare S.I.c.c. (baterie acumulatori + redresoare) în **stația 110/20kV Aeroport**.

LINII 110 kV

- Extindere RED 110 kV - LEA + LES + LEA 110 kV **Dumbrava-Cisdădie** (2,5 existenți; 5,4; 2,54 km) urmând a avea o lungime de 10,44 km prin secționarea LEA 110 kV Dumbrava-Sadu5;
- Realizare **LEA + LES 110 kV Sadu 5- Dumbrava** stâlpii 115-103 - 3.1 km Corelat cu închidere bucla 110 kV Dumbrava-Cisdădie (cablare zona rezidențială);

- Realizare **LEA + LES 110 kV Aeroport- Dumbrava** de la stâlpii 1-13 - 3.1 km Corelat cu închidere bucla 110 kV Dumbrava-Cisnadie (cablare zona rezidentiala);
- Modernizare **LEA 110 kV Aurel Vlaicu – Dumbrăveni**;
- Modernizare **LEA 110 kV Aurel Vlaicu – Agnita** (înlocuire izolație VKLF);
- Modernizare **LEA 110 kV Târnăveni – Micăsasa** (înlocuire izolație VKLF);
- Modernizare **LEA 110 kV Sibiu Sud – Ucea circuit 1+2** (înlocuire izolație VKLF).

Sucursala ALBA

La nivelul județului Alba, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizare **Stația 110/20 kV Alba Iulia Sud** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Barabant – Alba Iulia Sud și LEA 110 kV Alba Iulia Sud – Sebeș rezultată ca urmare secționării actualei LEA 110 kV Barabant – Sebeș. Stația va avea un sistem simplu de bară 110 kV, două transformatoare 110/20 kV 25 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță. Construirea acestei stații este justificată prin dezvoltarea zonei industriale situate în partea de sud a mun. Alba Iulia, care, în prezent, este alimentată din stația de transformare 110/20 kV Bărbant, prin intermediul a două linii aeriene 20 kV în lungime de cca. 4 km, fiecare având încărcarea maximă foarte aproape de frontiera termică (6 MVA); nenumăratele declanșări apărute pe aceste două linii aeriene 20 kV și lipsa rezervei de putere din stația 110/20 kV Bărbant impun construirea unei noi capacități energetice; noua stație de transformare 110/20 kV Alba Sud va fi construită în imediata vecinătate a zonei industriale, va avea ca scop mărirea capacității de distribuție în zona mun. Alba Iulia și zona de dezvoltare economică Alba – Sebeș – Vințu de Jos, reducerea CPT prin reconfigurarea RED MT și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor Standardului de Performanță;
- Modernizare **stație 110/20/6kV Cugir** – coroborat cu trecerea RED-6kV ce alimentează în prezent orașul Cugir la 20kV – prin: - se va moderniza aparatajul primar și secundar al stației (în prezent echipată cu IO-6kV+TC-6kV cu ani de fabricație 1967), se vor înlocui Trafo 1 și 2 - 110/6 kV / 25 MVA cu Trafo 1 și 2 - 110/20 kV / 25 MVA nou, și Trafo 3 20/6 kV 4,5 MVA cu Trafo 3 20/6 kV 16 MVA și se va monta Trafo 4 - 20/6 kV 16 MVA.
- MGS conexiunea 6 kV **stația 110/6 kV Turnătorie**, mun. Alba Iulia, jud. Alba;
- Modernizare aparataj primar și secundar conexiune **110 kV Stația 110/20 kV Sebeș** și modernizare RED 20 kV alimentat din stația Sebeș;
- Modernizare circuite secundare SI ca și cc din stațiile de transformare: Preparare, Aiud, Tauni, Petresti, Baia de Aries, Cimpeni și Gura Roșiei ale COR-IT Alba (înlocuire baterii de acumulatori, redresoare, etc.).
- Modernizare circuite primare+secundare substație 110kV din **stația de transformare 110/20kV Zlatna**;
- Modernizare circuite primare+secundare substație 110kV din **stația de transformare 110/20kV Aiud**, mai puțin înlocuirea întreruptoarelor 110kV;
- Modernizare circuite primare+secundare substație 110kV din **stația de transformare 110/20kV Teius**, mai puțin înlocuirea întreruptoarelor 110kV;
- Modernizare aparataj primar conexiune 6kV **stația 110/6kV Petresti** (în prezent echipată cu IO-6kV +TC-6kV cu ani fabricație 1973);
- Modernizare aparataj primar și secundar **stație 110/20kV Lupșa**;
- Modernizare aparataj primar și secundar **substație 110/20/6kV Baia de Arieș**;

- **Stația 110/20kV Barabant** - Se va înlocui Trafo 3-110/20kV-25MVA cu unul de 40 MVA (exista proiect tehnic ca întarire de rețea la proiect Fabrica de hrana animale Transavia);
- **Stația 110/20 kV Aiud** - Se va înlocui Trafo 1-110/20kV-40MVA cu unul de 25 MVA (rezultat din St. Barabant);
- Modernizare celule **Stația 110/20 kV Teius** celula 110 kV Trafo 1, jud. Alba;
- Modernizare celule **Stația 110/6 kV Tauni** celula 110 kV Trafo 1, jud. Alba;
- Modernizare celule **Stația 110/20 kV Aiud** celula 110 kV CT, jud. Alba;
- realizare AAR 110 kV bidirecțional în stația Ocna Mureș pe CL 110 kV care este în rezervă caldă.

LINII 110 kV

- Modernizare **LEA 110kV Alba – Zlatna circ.1 și 2** - Înlocuire izolație + cleme și armături, înlocuire prize de pamant, inscripționare și vopsire stâlpi;
- Modernizare **LEA 110kV Alba – Sebeș circ. 1 și 2**- Înlocuire izolație + cleme și armături, înlocuire prize de pamant, inscripționare și vopsire stâlpi;
- Modernizare **LEA 110 kV Sebeș-Cugir** în zona stâlpului nr. 84, jud. Alba;
- Înlocuire lanțuri izolatori ceramici tip VKLF(S) pe: LEA 110kV Cimpeni –Lupsa circ.1+2, LEA 110kV Lupsa-Baia de Aries circ.1+2, LEA 110kV Cimpia Turzii-Aiud și Cimpia Turzii-Ocna Mures-Aiud, LEA 110kV Alba-Barabant circ.1+2, LEA 110kV Alba-Turnatorie circ.1+2, LEA 110kV Tirnaveni-Micasasa, LEA 110kV Cugir-Sibot și LEA 110kV Petresti-Miercurea Sibiului;
- Înlocuire stâlpi din beton centrifugat pe: LEA 110kV Blaj-Barabant (15 buc. cu an fabricație 1965), LEA 110kV Sebes-Cugir (31 buc. cu an de fabricație 1965), LEA 110kV Sebes-Petresti (22 buc. cu an de fabricație 1973), LEA 110kV Câmpia Turzii-Ocna Mures-Aiud și Câmpia Turzii-Aiud (80 buc. cu an de fabricație 1976).

Sucursala COVASNA

La nivelul județului Covasna, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizare **Stația 110/20 kV Malnaș** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Valea Crișului – Malnaș și LEA 110 kV Malnaș – Tușnad rezultată ca urmare secționării actualei LEA 110 kV Valea Crișului - Tușnad. Stația va avea un sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV, 10 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță.
- Mărire grad siguranță **Stația 110/20 kV, Tg. Secuiesc**, inclusiv modernizare GTN, jud. Covasna;
- Mărire grad siguranță **Stația 110/20 kV, Campul Frumos**, înlocuirea Trafo 1 și 2 - 110/20 kV, 16 MVA cu Trafo 110/20 kV de 25 MVA (corelat cu ATR de spor de putere zona parc industrial), jud. Covasna;
- MGS la **Stația 110/35/20/6 kV Capeni**, înlocuirea Trafo 1 și Trafo 2 - 110/6 kV, 10 MVA cu Trafo 1 și Trafo 2 - 110/20 kV, 16 MVA, jud. Covasna;
- Reactualizare sistem SCADA Locală, **Stația 110/20 kV Sfântu Gheorghe**, jud. Covasna;
- Reactualizare sistem SCADA Locală, **Stația 110/20 kV Întorsura Buzăului**, jud. Covasna;

- Înlocuire riglă de cadru din beton armat în **Stația 110/20 kV Valea Crișului**, jud. Covasna.

LINII 110 kV

- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Malnaș-Capeni**.

Sucursala HARGHITA

În județul Harghita se are în vedere promovarea obiectivelor de investiții, mărirea gradului de siguranță în alimentarea cu energie electrică în zona Praid-Corund, și implicit a zonei turistice Varsag prin care se face și legătura pe nivelul de tensiune 20 kV între Stațiile 110/20 kV Odorhei și Sovata. La nivelul județului Harghita, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Automatizare AAR **Stația 110/20 kV Tractor**, AAR între LEA 110 kV Micurea Ciuc 1 + T 1, LEA 110 kV Micurea Ciuc 2 + T2 și CT MT - stație de racord adânc;
- Compensarea curenților capacitivi - **Stația 110/20/6 kV Vlahița**, jud. Harghita.

Sucursala MUREȘ

La nivelul județului Mureș, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Marire capacitate de distribuție și modernizare **LEA 110kV Corunca-Fantanele-Livezeni-Tg Mures**, respectiv modernizare **stații electrice de transformare 110/20kV Tg Mures, Corunca, Livezeni și Tarnaveni**;
- Amplificare **Stația 110/6 kV Band** - Se va monta Trafo 3 - 110/20 kV, 16 MVA nou;
- **Stația 110/20 kV Târnăveni** - Se va înlocui Trafo 5 110/20 kV 16 MVA cu Trafo 110/20 kV 25 MVA;
- MGS și modernizare **Stația 110/6 kV Stația Cristești** etapa I+II, jud. Mureș;
- Modernizarea și buclarea **stației de 110 kV Răciu**, cu mărirea de capacitate;
- Modernizare sistem tratare neutru RED 20 kV **Stația 110/20 kV Răciu**, (montare Trafo 2 - 110/20 kV, 16 MVA nou) și modernizare sistem tratare neutru, jud. Mureș;
- Modernizare instalație de protecție aferentă Trafo 2 110/20kV din **stația 110/20kV Mureseni**, jud. Mures;
- **Statie 110/20kV /10kV Baraj** - modernizare parțială, jud. Mures;
- Modernizare celule 110 kV și 20 kV din **stația 110/20 kV Rastolita**, jud. Mureș;
- Extindere grup tratare neutru RED 20 kV aferent **Stației 110/20 kV Republica** - Reghin și MGS în alimentare cu energie electrică SI c.a., jud. Mureș;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Livezile**, AAR între T1,T2 și CT MT;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Republica**, AAR între T1,T2 și CT MT;
- Înlocuire întrerupătoare 20kV în **stațiile 110/20kV Sovata**.

LINII 110 kV

- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Răciu – Band** urmând a avea o lungime de 15,4 km (din care 5,6 km existent și 9,8 km nou). Având drept scop integrarea în buclă a stațiilor Răciu și Band prin dezlegarea cordoanelor la stâlpul 81 pe L 110 kV Ungheni – Răciu – Band și racordarea acestora la noul circuit prin care se va crea LEA 110 kV Răciu – Band, crearea de bară 110 kV în stația Răciu și stația Band și racordarea noilor celule complete de linii și trafo la bara de 110 kV;

- Modernizare instalatie de protectie aferenta liniilor de 110kV Ungheni respectiv Baraj din statia 110/20kV Mureseni, jud. Mures;
- Mărire capacitate **LEA 110kV Ungheni-Regin 1+2, Reghin Sovata, Reghin Rastolnita, Rastolnita-Deda.**

Sucursala CLUJ

La nivelul județului Cluj, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizarea stației electrice de transformare 110/20/10 kV Someșeni, în zona aeroportului Avram Iancu, o zonă în plină dezvoltare. **Stația 110/20/10 kV Someșeni** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Cluj Est – Someșeni și LES 110 kV Someșeni – Alverna rezultate ca urmare a secționării actualei LEA+LES 110 kV Alverna – Cluj Est. Stația va avea un sistem simplu de bară 110 kV, două transformatoare 110/20 kV 25 MVA și un transformator 20/10 kV 6,3 MVA. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție și îmbunătățirea nivelului de tensiune, conform prevederilor standardului de performanță;
- Realizare „Stație 220/110 kV de injecție din LEA 220 kV Iernut – Baia Mare 3 în RED localitatea Dej/Cuzdrioara, jud.Cluj” în corelare cu planul de dezvoltare RET perioada 2022-2031 al Transelectrica.
- Amplificare **Stația 110/20 kV Dej Sud** -Se va monta un transformator Trafo 2 - 110/20 kV, 16 MVA nou, condiționat de posibilitate extindere stație;
- **Stația 110/20/10 kV Baci** -Se va înlocui Trafo 1 16 MVA 110/20 kV cu Trafo 1 25 MVA 110/20 kV nou;
- **Stația 110 /10 kV Cluj Centru** – Se va înlocui Trafo 1 110/10 kV 25 MVA cu Trafo 1 110/10 kV 31.5 MVA;
- **Stația 110/20 kV Cluj Vest – Spital** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Cluj Florești - Turda sau LEA+LES 110 kV Cluj Florești - Câmpului. Stația va avea ca scop mărirea alimentarea Spitalului Regional Cluj;
- Modernizare protecții și automatizări în **stția de transformare 110/10 kV Stadion**;
- Modernizare **stația de transformare 110/20 kV Huedin** pentru preluarea energiei produse de hidrocentralele electrice, montarea un transformator Trafo 2 - 110/20 kV, 16 MVA nou;
- Mărirea capacității de distribuție a **stției de transformare 110/20/10 kV Alverna**;
- Modernizare **stația 110/20/10 kV Cluj Sud**;
- Realizare RADB 1 în **stația Huedin** pe LEA 110 kV Munteni care va fi în rezervă caldă. Automatizarea va asigura posibilitatea de rezervare a stațiilor de pe R 110 kV Cluj – Florești – Someșu Cald – Târnița – Aghireș – Huedin și de buclarea RED 110 kV dintre SR Oradea și SR Cluj;
- Modernizare grupuri tratare neutru în stația de transformare 110/20 kV Aghires;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Băișoara**, AAR între T1 și o linie de MT;
- Automatizare AAR -**Stația 110/20/10 kV Câmpului**, AAR între T1 și o linie de MT;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Clujana**, AAR între T1 și o linie de MT;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Huedin**, AAR între T1 și o linie de MT (sau T2);
- Automatizare AAR - **Stația 110/10 kV Stadion** AAR între T1 și o linie de MT.

LINII 110 kV

- Reconstrucție **LEA-LES 110 kV Alverna – Cluj Est** între stația Cluj Est și stația Alverna;
- Modernizare **LEA 110 kV** din gestiunea COR IT TN Cluj pe tronsoanele: LEA 110 kV Cluj Est-Jucu-CFR Apahida circ I D.C.; LEA 110 kV Cluj Est-Jucu-CFR Apahida circ

- II; LEA 110 kV Câmpia Turzii -UCT circ 1; LEA 110 kV Jucu Gherla; LEA 110 kV Jucu -CFR Bunesti; LEA 110 kV CFR Bunesti- Celuloză, prin înlocuire izolatoare de susținere simplă-etapa I;
- Modernizare protecții și automatizări pe **LEA 110KV Celuloza TR3-CCH**.

Sucursala ORADEA

La nivelul județului **Bihor**, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizarea stației electrice de transformare **Stația 110/20 kV Valea lui Mihai** – se va racorda la SEN prin înființarea (crearea) LEA 110 kV Săcuieni – Valea lui Mihai și LEA 110 kV Valea lui Mihai – Carei (corelat și condiționată de lucrare extindere RED). Stația va avea sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 16 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță.
- Realizarea stației electrice de transformare **Stația 110/20 kV Sâmbăta** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Oradea Sud – Sâmbăta și LEA 110 kV Sâmbăta – Beiuș rezultate ca urmare a secționării actualei LEA Oradea Sud - Beiuș. Stația va avea un sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 16 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță.
- Realizarea stației electrice de transformare **Stația 110/20 kV Tinca** – se va racorda la SEN prin înființarea (crearea) LEA 110 kV Salonta - Tinca și LEA 110 kV Tinca – Beiuș (corelat și condiționată de lucrare extindere RED). Stația va avea sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 16 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță;
- Realizare **stația 110/20kV Bors**, jud. Bihor;
- Amplificare **Stația 110/20 kV Aeroport** - Se va monta un transformator Trafo 2 - 110/20 kV, 25 MVA nou;
- Amplificare **Stația 110/20 kV Aleșd** -Se va monta un transformator Trafo 2 -110/20 kV, 16 MVA nou;
- Amplificare **Stația 110/20 kV Biharia** -Se va monta un transformator Trafo 2 - 110/20 kV, 16 MVA nou;
- Modernizare stația de transformare **110/20 kV Băița**, jud. Bihor;
- Modernizare **stația 110/20/6kV Mecanica**, înlocuirea transformatorului Trafo 3 sau 4 - 110/20 kV, 25 MVA cu un transformator Trafo 3 sau 4 - 110/20 kV, 40 MVA;
- Realizare AAR între T1, T2 și T3 în Stația 110/20/6 kV Băița Plai, jud Bihor;
- Automatizare AAR **Stația 110/20/6 kV Mecanica**, AAR între T1 și T2;
- Modernizarea **stației 110/20 kV Velența** prin realizarea unei bare 110 kV (bară simplă secționată prin două separatoare de cuplă) și realizarea a două celule de linie 110 kV cu întreruptoarele și protecțiile aferente necesare funcționării în buclă;
- Modernizarea **stației 110/20 kV Ioșia** prin realizarea unei bare 110 kV (bară simplă secționată prin două separatoare de cuplă) și realizarea a două celule de linie 110 kV cu întreruptoarele și protecțiile aferente necesare funcționării în buclă;
- Modernizare tratare neutru **Stația 110/20 kV Salonta**;
- Realizare tratare neutru **Stația 110/20 kV Remeți** stația este în gestiunea Hidroelectrică;
- Modernizare panouri SI c.c. și c.a. stații COR IT Oradea – **stația Aleșd**;
- Modernizare panouri SI c.c. și c.a. stații COR IT Oradea – **stația Vadu Crisului**;

- Modernizare **stația 110/20/6 kV Suplac**; (echipamente primare și circuite secundare);
- Modernizare **stația 110/20 kV Palota**; (echipamente primare și circuite secundare), panouri SI c.c. și c.a.;
- Modernizare **stația 110/20 kV Suncuius**; echipamente primare și circuite secundare), panouri SI c.c. și c.a.;
- Modernizare **stația 110/20 kV Varfurile**; echipamente primare și circuite secundare);
- Modernizarea **stației 110/20 kV Voivozi** echipamente primare și circuite secundare);
- Extindere **stția 110/20 kV Tileagd** (montare trafa nr. 2 si introducerea în bucla 110 kV).

LINII 110 kV

- Extindere RED 110 kV - **LES 110 kV CET 2 Oradea – CHE Tileagd** urmând a avea o lungime de 10 km (la care se adaugă la LEA existentă de 25 cu conductoare de OL AL 240 mmp). Având drept scop crearea unei noi bucle pe 110 kV între St. Oradea Sud și St. Aleșd și introducerea în buclă a stației CET 2;
- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Săcuieni – Valea lui Mihai** urmând a avea o lungime de 20 km. Având drept scop crearea unei noi bucle pe 110 kV între zona Bihor și zona Satu Mare și racordarea la SEN a stației 110/20 kV Valea lui Mihai;
- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Carei – Valea lui Mihai** urmând a avea o lungime de 30 km. Având drept scop crearea unei noi bucle pe 110 kV între zona Bihor și zona Satu Mare și racordarea la SEN a stației 110/20 kV Valea lui Mihai;
- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Salonta - Tinca** urmând a avea o lungime de 25 km. Având drept scop crearea unei noi bucle pe 110 kV între zona Bihor și zona Satu Mare și racordarea la SEN a stației 110/20 kV Tinca;
- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Beiuș - Tinca** urmând a avea o lungime de 35 km. Având drept scop crearea unei noi bucle pe 110 kV între zona Bihor și zona Satu Mare și racordarea la SEN a stației 110/20 kV Tinca;
- Modernizarea **rețelelor de distribuție energie electrică 110 kV** în zona stațiilor electrice de transformare Oradea Centru – Aeroport – Ioșia - Mecanica;
- Modernizarea **rețelelor de distribuție energie electrică 110 kV** în zona stațiilor electrice de transformare CET 2, Velenta și CHE Tileagd;
- Trecere din LEA în LES 110 kV – zona metropolitană Oradea.

Sucursala BAI A MARE

La nivelul județului **Maramureș**, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizarea stației electrice de transformare **Stația 110/20 kV Tohat** - se va racorda la SEN prin înființarea (crearea) LEA 110 kV Cehu Silvaniei - Tohat și LEA 110 kV Tohat - Șomeuș (corelat cu lucrare extindere RED). Stația va avea sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 16 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție și îmbunătățirea nivelului de tensiune, conform prevederilor standardului de performanță.
- ”Modernizare **stația 110/35/6 kV Căvnic**, creare Bare 20 kV, integrarea stației în SCADA și trecerea la 20 kV a rețelelor electrice de 35 kV și 6 kV din zona Căvnic, modernizare stația 35/6 kV Șuioara și creare Bare 20 kV, reintegrarea stației în SCADA”, cu finanțare fonduri europene, lucrare prin care se urmărește standardizarea tensiunilor, cu impact în reducerea CPT, digitalizarea rețelelor și în final, creșterea siguranței în alimentarea consumatorilor.
- ”**Stația de transformare 110/20/6 kV CEIL** – Modernizare și creștere capacitate de distribuție la 20 kV”, lucrare prin care se creează premisele trecerii la 20 kV a distribuitorilor

- de 6 kV din Sighetu Marmăției, cu impact major în reducerea CPT și creșterea siguranței în alimentarea consumatorilor;
- ”Modernizare **stația 110/6 kV Horea**, creare Bare 20 kV”, se creează premisele pentru dezvoltarea la 20 kV a zonei;
 - ”Modernizare **stația 110/20 kV Tg. Lăpuș**”, se creează premisele racordării centralelor fotovoltaice în zonă;
 - Amplificare **Stația 110/20 kV Seini** - Se va înlocui Trafo 1 - 110/20 kV, 16 MVA cu Trafo 1 110/20 kV 25 MVA;
 - Realizare RADB 1 în **stația Căvnic** pe LEA 110 kV Tocila care va fi în rezervă caldă. Automatizarea va asigura posibilitatea de rezervare a stațiilor de pe R 110 kV Tocila – Targu Lăpuș – Dumbrăvița și limitarea numărului de declanșări și a șocurilor generate de declanșarea LEA 110 kV Tocila – Căvnic (linie care trece prin zona de munte);
 - Automatizare AAR - **Stația 110/20/10 kV Baia Mare 2**, AAR între T1, T2 și T3;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/20/10 kV Baia Mare 4**, AAR între T1, T2, CL 10 kV și AAR T3, T3, T4;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Ferneziu**, AAR între T1, T2 și T3;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/6 kV Horea**, AAR între T1 și T2;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Baia Sprie 1**, AAR între T1 și o linie de MT;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Sighet**, AAR între T1, T2 și CL MT;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Ceil**, AAR între T1, T2, CL MT și o linie de MT;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Baia Borșa**, AAR între T1 și o linie de MT;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/35/6 kV Căvnic**, AAR între T1 și T2;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Tocila**, AAR între T1 și o linie de MT;
 - Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Seini**, AAR între T1 și T2.

LINII 110 kV

- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Cehu Silvaniei – Tohat** urmând a avea o lungime de 14 km. Având drept scop racordarea la SEN a stației 110/20 kV Tohat menționată la capitolul 3.1.6;
- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Șomcuta – Tohat** urmând a avea o lungime de 14 km. Având drept scop racordarea la SEN a stației 110/20 kV Tohat;
- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Sighet- Negrești** urmând a avea o lungime de 40 km, având drept scop realizarea unei injectii suplimentare ca și sursa (stația 220/110/20kV Vetiș) în zona RED 110 kV a județului Maramureș (zona Maramureșului istoric);
- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Rodna – Pietrosu** (45 km) sau **LEA 110 kV Rodna – Baia Borșa** (46 km) având drept scop realizarea unei legături suplimentare între RED 110 kV a județului Bistrița Năsăud și a județului Maramureș (zona Maramureșului istoric) prin introducerea în buclă a stației 110/20 kV Rodna.

Sucursala BISTRIȚA

La nivelul județului **Bistrița-Năsăud**, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizarea stației electrice de transformare **Stația 110/20 kV Leșu Ilvei** - se va racorda la SEN prin înființarea (crearea) LEA 110 kV Rodna - Leșu Ilvei și LEA 110 kV Leșu Ilvei - CFR Leșu Ilvei (corelat și condiționată de lucrare extindere RED). Stația va avea sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 10 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația

- va avea ca scop mărirea capacității de distribuție și îmbunătățirea nivelului de tensiune, conform prevederilor standardului de performanță;
- Realizarea **stației electrice de transformare 400/110 kV Bistrița**, în corelare cu planul de dezvoltare al Transelectrica;
 - Realizarea **stației electrice de transformare 110/20 kV Sărata**, în Parcul Industrial Sărata, o zona în plină dezvoltare; Stația se va racorda la SEN prin secționarea LEA 110 kV Vișoara – CFR Sărata – Teraplast – Lechința rezultând LEA 110 kV Vișoara – Sărata și LEA 110 kV Sărata – CFR Sărata – Teraplast - lechința. Stația va avea sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 16 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție și îmbunătățirea nivelului de tensiune, conform prevederilor standardului;
 - Modernizare **stația 110/20kV Vișoara**, înlocuirea Trafo 2 - 110/20 kV, 40 MVA cu Trafo 2 - 110/20 kV, 25 MVA nou;
 - Modernizare și amplificarea capacității **stației 110/20 kV Lechința**, zona cu producători din sursa regenerabilă racordați în stație.

LINII 110 kV

- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Rodna – Leșu Ilvei** urmând a avea o lungime de 38 km, având drept scop racordarea la SEN a stației 110/20 kV Leșu Ilvei;
- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Leșu Ilvei – CFR Leșu Ilvei** urmând a avea o lungime de 3 km, având drept scop racordarea la SEN a stației 110/20 kV Leșu Ilvei; (Observație: Se exclud lucrările propuse la SR Bistrița (LEA 110 kV Rodna – Leșu Ilvei și LEA 110 kV Leșu Ilvei – CFR Leșu Ilvei) cu lucrarea propusă la SR Baia Mare (LEA 110 kV Rodna – Pietrosu sau LEA 110 kV Rodna – Baia Borșa)).
- Cresterea siguranței în alimentarea consumatorilor din zona **stației 110/20 kV Rodna** (Construirea LEA 110 kV pentru buclarea stației 110/20kV Rodna), jud. BN;
- Reconstructie LEA 110 KV BISTRITA NASAUD în zona stălpului nr 38;
- Reconstrucția LEA 110 kV Dej - Năsăud în zona stălpilor 60 și 136, jud. BN.

Sucursala SATU MARE

La nivelul județului Satu Mare, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Realizare stație de transformare - **Stația 110/20 kV Livada** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Abator – Ciuperceni - Livada și LEA 110 kV Livada - Turț rezultate ca urmare a secționării actualei LEA Abator – Ciuperceni – Turț. Stația va avea un sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 16 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță;
- Realizare stație de transformare - **Stația 110/20 kV Halmeu** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Abator – Ciuperceni - Halmeu și LEA 110 kV Halmeu - Turț rezultate ca urmare a secționării actualei LEA Abator – Ciuperceni – Turț. Stația va avea un sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 16 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță;
- Realizare stație de transformare - **Stația 110/20 kV Valea Vinului** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Satu Mare 1 – Valea Vinului și LEA 110 kV Valea Vinului - Seini rezultate ca urmare a secționării actualei LEA Seini – Satu Mare 1. Stația va avea un sistem simplu de

bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 16 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță;

- Realizare stație de transformare - **Stația 110/20 kV Satu Mare 6** – se va racorda la SEN prin LEA 110 kV Vetiş – Satu Mare 6 și LEA 110 kV Satu Mare 6 - Abator rezultate ca urmare a secționării actualei LEA Abator - Vetiş. Stația va avea un sistem simplu de bară 110 kV, un transformator 110/20 kV 16 MVA, o conexiune de 20 kV. Stația va avea ca scop mărirea capacității de distribuție, și îmbunătățirea nivelului de tensiune conform prevederilor standardului de performanță;
- Amplificare **Stația 110/20 kV Satu Mare 1** - Se va înlocui Trafo 2 110/20 kV 16 MVA cu Trafo 2 110/20 kV 25 MVA;
- Amplificare **Stația 110/20 kV Negrești** - Se va înlocui Trafo 1 sau 2 110/20 kV 16 MVA cu Trafo 1 sau 2 110/20 kV 25 MVA;
- **Stația 110/20 kV Carpați** - Se va înlocui Trafo 1 sau 2 110/20 kV 25 MVA cu Trafo 1 sau 2 110/20 kV 40 MVA;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20/6 kV Abator**, AAR între T1, T2 și T3;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Carei Unio**, AAR între T1 și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Turț**, AAR între T1 și T2;
- Modernizare sistem SCADA din **stația 110/ 20 kV Satu Mare 5**;
- Modernizare sistem SCADA din **Stația 110/20kV Carpați**;
- Modernizare **Stația 110/20kV Turț** circuite primare și secundare;
- Modernizare **Stația 110/20kV Carei UNIO** circuite primare și secundare.

LINII 110 kV

- Modernizare **LEA 110kV Seini - Satu Mare 1, LEA 110kV Vetiş – Carei, LEA 110kV Carei 1-Carei UNIO D.C.** prin înlocuire izolatoare de susținere simplă-etapa I;
- Modernizare **LEA 110kV Turț –Negrești** (montare conductor de protecție OPGW 26,8km).
- Trecere din **LEA 110kV în LES 110kV Satu Mare 1 – Carpați** 2km, (porțiunea de D:C comună cu **LEA 110kV Seini - Satu Mare 1**);
- Trecere din **LEA 110kV în LES 110kV Satu Mare 1 – Seini** 2km (până la Stația Carpați).

Sucursala ZALĂU

La nivelul județului Sălaj, se are în vedere realizarea unor proiecte de investiții:

STAȚII IT/MT

- Extinderea rețelei electrice de distribuție prin realizarea **stației de transformare Nufalău**, jud. Sălaj;
- Extinderea rețelei electrice de distribuție prin realizarea **stației de transformare Panic**, jud. Sălaj;
- Modernizare **St. 110 / 20 kV Cehu** coroborat cu buclarea St. Cehu prin realizarea LEA 110 kV Cehu Silvaniei – Tohat;
- Modernizare **St. 110/20 kV Șimleu**;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Cehu Silvaniei**, AAR între T1, și T2;
- Automatizare AAR - **Stația 110/20 kV Șimleu**, AAR între T1 și T2.

LINII 110 kV

- Extindere RED 110 kV - **LEA 110 kV Cehu Silvaniei – Tohat** urmând a avea o lungime de 14 km. Având drept scop integrarea în buclă a stației 110/20 kV Cehu Silvaniei, crearea unei noi iniecții de putere pe 110 kV în zona Sălaj și racordarea la SEN a stației 110/20 kV Tohat;

- Trecere din LEA în LES 110 kV a racordului dublu circuit intrare în statia Porolissum;
- Modernizare **LEA 110 kV Jibou – Cehu** înlocuire izolație 110 kV, reparații fundații stâlpi, vopsitorie stâlpi metalici și console stâlpi beton, hidrofobizare stâlpi beton;
- Modernizare **LEA 110 kV Jibou – Sălaj** înlocuire izolație 110 kV, reparații fundații stâlpi, vopsitorie stâlpi metalici și console stâlpi beton, hidrofobizare stâlpi beton;
- Modernizare **LEA 110 kV Jibou – Tihău** înlocuire izolație 110 kV, reparații fundații stâlpi, vopsitorie stâlpi metalici și console stâlpi beton, hidrofobizare stâlpi beton;
- Modernizare **LEA 110 kV Sălaj – Zalău** circ. 1 si 2 înlocuire izolație 110 kV, reparații fundații stâlpi, vopsitorie stâlpi metalici;
- Modernizare **LEA 110 kV Sălaj – Tevi – Anvelope** circ. 1 si 2 înlocuire izolație 110 kV, reparații fundații stâlpi, vopsitorie stâlpi metalici;
- Modernizare **LEA 110 kV Suplac – Sărmășag** înlocuire izolație 110 kV, reparații fundații stâlpi, vopsitorie stâlpi metalici și console stâlpi beton, hidrofobizare stâlpi beton;
- Modernizare **LEA 110 kV Sărmășag – Tășnad** înlocuire izolație 110 kV, reparații fundații stâlpi, vopsitorie stâlpi metalici și console stâlpi beton, hidrofobizare stâlpi beton.